

聚氨酯未来产能布局大汇总

天天化工网 2019年3月

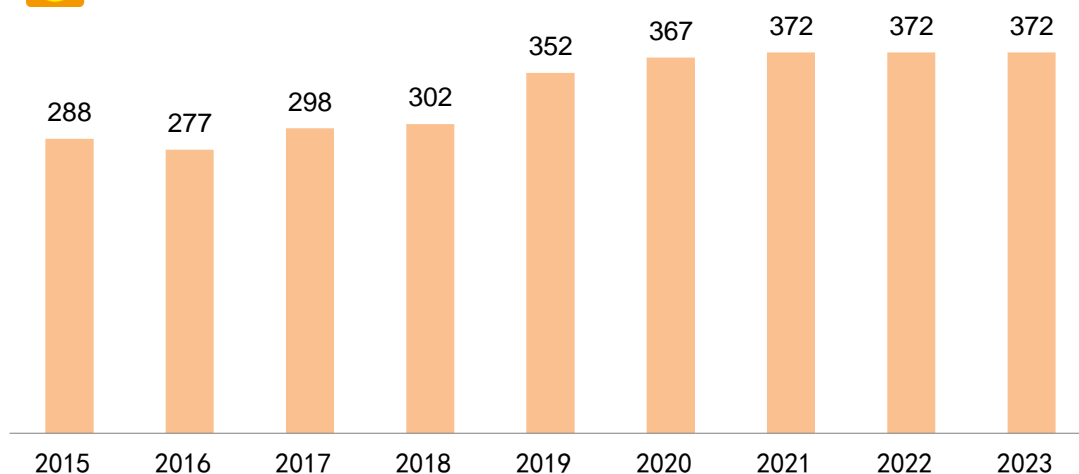
随着产业结构不断升级和调整，聚氨酯上游各类原材料的产能正进入重组阶段。

TDI、MDI、聚醚、TPU等等的产能在未来几年是否扩张？主要布局何处？从中又能透露出怎样的战略信息？

天天化工网整合资源，为您献上聚氨酯各类产品未来产能数据盛宴！

TDI

未来5年内全球的产能扩张主要集中在集中在中国，烟台巨力、福建东南电化都将扩大TDI产能。2019年，TDI预计将贴近成本线运行，很大程度上将逼停一部分中小型TDI工厂，尤其是亚洲、中东、南美的小型TDI工厂，中国的TDI行业也会经历一次集中洗牌，TDI生产会越来越集中。



图表1 2015-2023年全球TDI产能变化趋势图（单位：万吨）

表格1 2014-2023年全球TDI产能区域分布（单位：万吨）

	2014	2018	2023
美洲	38.8	38.8	38.8
欧洲	93.1	93.0	85.0
亚太	158.2	146.2	224.2
中东, 非洲	4.0	24.0	24.0
总计	294.1	302.0	372.0

从以上图表中可以看出，北美地区基本无新建计划。欧洲TDI产能整合和扩产，已基本进入最后阶段，总的产能变化不大。

2017-2018年，对中东、非洲地区来说，随着沙特Sadara 20万吨的装置投产，加上伊朗原有Karoon 4万吨/年的TDI装置，该地区的总产能24万吨/年，占全球产能近8%左右。中东、非洲也在向TDI产能自给自足逐步迈进，未来中国、韩国、日本、欧美厂家在出口TDI到该地区的竞争会更激烈。

亚洲地区，韩国、日本TDI产能近几年没有扩产或新建计划宣布，主要产能增加仍然来自于中国。根据当前新装置建设进展及已经宣布的新建和扩建计划来看，在未来三年，中国的TDI产能将会大幅攀升，仅到2019年，随着万华的正式生产及新疆和山巨力的扩产，中国总产能将达到147万吨/年，占全球比重达41%，中国及全球都将进入产能过剩阶段。

此外，中国各TDI厂家目前在或者已经出台计划，扩大产能，提升规模效应，或与聚醚工厂进行合并或联手，为未来几年的激烈竞争做准备。

更多内容，请扫描二维码购买...



联系我们

报告订阅联系

谈梅

电话：86-21-61250986

邮箱：lotus@pudaily.com

关注我们



版权所有

